

MEGANE II rádió kormányvezérlő bekötése tempomathoz

A www.meganeclub.hu honlapon olvastam az utólagos tempomat bekötés leírását, és gondoltam a plusz nyomógombok ügyes bajos rögzítése helyett inkább megpróbálom a kormányoszlopon elhelyezett rádióvezérlőt felhasználni a célra. Így nem kell egy fúrást sem ejteni sehol az utastérben, és ha úgy adódik minden nyom nélkül vissza lehet állítani az eredeti állapotot.

A honlapon található leírástól ott tértem el, hogy a kormányburkolat lebontását követően lehúztam a csatlakozót a rádió vezérlőről, és kimértem melyik gomb melyik érintkezőhöz tartozik. Az alábbi ábrán látható miről is van szó. Az érintkezőket balról jobbra növekvő számsorrendben jelöltem.



Egyes gombok megnyomásakor az alábbi érintkezők között kapunk rövidzárát:

Hangerő '-' gomb	1-es és 2-es érintkező valamint 1-es és 5-ös érintkező
Hangerő '+' gomb	1-es és 6-os érintkező
Némítás gomb	3-as és 6-os érintkező
Alsó gomb	1-es és 4-es érintkező
Source bal gomb	2-es és 5-ös érintkező, valamint 3-as és 5-ös érintkező
Source jobb gomb	3-as és 4-es érintkező

A 2-es és 5-ös érintkezők között mindig rövidzár van, erre a bekötésnél kell figyelni!

Miután ezeket a kombinációkat ismerjük, már ránk van bízva, hogy melyik gombnak milyen funkciót adunk. Ehhez persze az ellenállások értékével és bekötésével játszani kell egy kicsit, de megéri az eredmény.

MEGANE II rádió kormányvezérlő bekötése tempomathoz

Én az alábbi bekötési módot találtam ki, és valósítottam meg, ami számomra a mindennapi használat során jó választásnak tűnt:

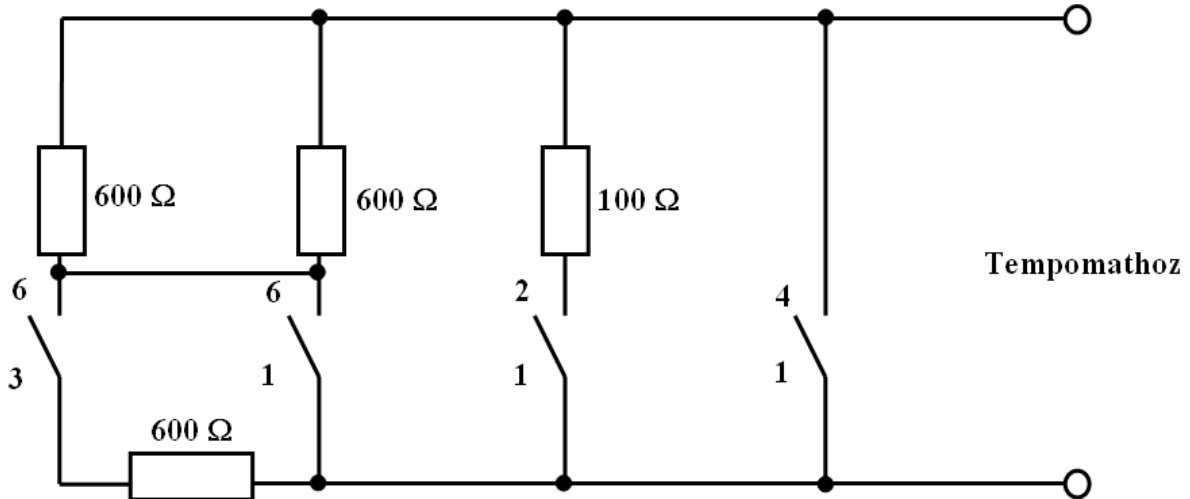
Hangerő '+' = sebesség tartása, illetve növelése

Hangerő '-' = sebesség tartása, illetve csökkentése

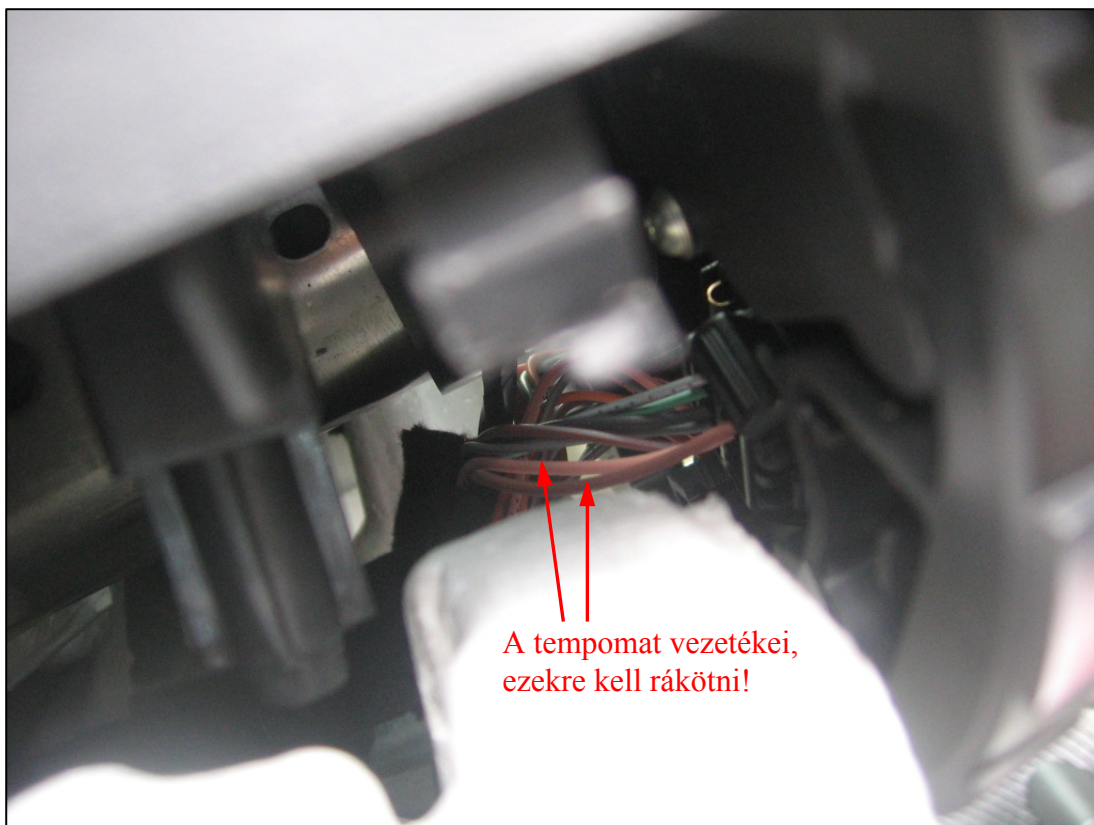
Némítás = tárolt adat előhívása

Alsó gomb = sebesség tárolása, majd kilépés

Az ehhez tartozó kapcsolási rajz:

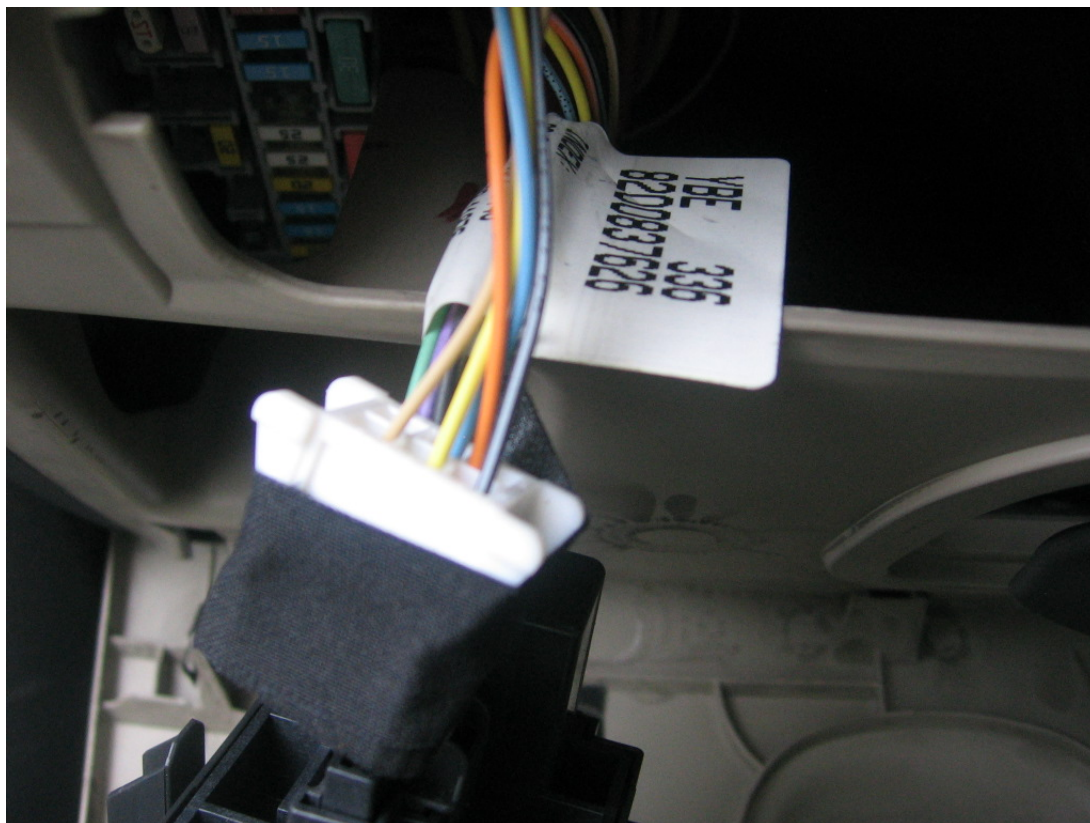


Az ellenállásokat ráforrasztottam egy kisméretű nyák lapra, ehhez kötöttem be a csatlakozókat. A rádióvezérlő régi csatlakozóját áthúztam a kormány bal oldalára, így ennek a helyére simán befért a nyák lap. A két kivezetést rákötöttem a kormány alatti csatlakozó gesztenyebarna, és lazacpiros vezetékére, és már lehetett is visszaszerelni a borítást.



MEGANE II rádió kormányvezérlő bekötése tempomathoz

Ezek után már csak a fényszórókapcsolónál lévő fehér csatlakozóban kell a sárga és a bézs vezetéket összekötni, és már működik is a tempomatunk.



A műszerfalon nincs semmi működésre utaló jel, ha valakit ez is érdekel, akkor a szervizben tudják ezt feléleszteni. Az más kérdés, hogy mennyire nézik jó szemmel, hogy nem náluk kérte meg az ember jó pénzért a tempomat éllesztését...